



ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΕΩΣ 1992

Κ.Καραμανλή 12 – Βούλα

Τηλ: 210 8991189 Fax:210 8991193

ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΒΟΥΛΑΣ

«ΓΟΥΡΟΥΝΟΠΟΥΛΟ 2021»

Εις Μνήμη ΣΟΦΙΑΣ ΑΡΓΥΡΟΠΟΥΛΟΥ

ΓΙΑ ΣΚΑΦΗ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΜΕΝΑ ΚΑΤΑ ORCi και ORC CLUB

24 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2021

ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΑΓΩΝΑ

Η σημείωση «[DP]» σε ένα κανόνα στην Προκήρυξη του αγώνα σημαίνει ότι η ποινή για παράβαση του κανόνα αυτού μπορεί, κατά την διακριτική εξουσία της Επιτροπής Ενστάσεων, να είναι μικρότερη από την ακύρωση.

Η σημείωση «[NP]» σε ένα κανόνα σημαίνει ότι ένα σκάφος δεν μπορεί να κάνει ένσταση κατά άλλου σκάφους για παράβαση αυτού του κανόνα. Αυτό τροποποιεί τον RRS 60.1(a).

Η συντομογραφία «ΠτΑ» σημαίνει Προκήρυξη του Αγώνα και η συντομογραφία «ΟΠ» σημαίνει Οδηγίες Πλου.

1. ΟΡΓΑΝΩΤΗΣ ΟΜΙΛΟΣ

Ο Ναυτικός Αθλητικός Όμιλος Βούλας προκηρύσσει τον πρωτότυπο «OPEN» ιστιοπλοϊκό αγώνα καταδίωξης «ΓΟΥΡΟΥΝΟΠΟΥΛΟ 2021» την Κυριακή 24 Οκτωβρίου 2021.

2. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

- 2.1. Οι αγώνες διέπονται από τους Κανόνες όπως αυτοί ορίζονται στους Διεθνείς Κανόνες Ιστιοδρομιών της World Sailing 2021 – 2024 (RRS).
- 2.2. Οι Κανόνες Εξοπλισμού Ιστιοπλοΐας της World Sailing 2021 – 2024 (Equipment Rules of Sailing, ERS).
- 2.3. Ο Ειδικός Κανονισμός Ασφαλείας για αγώνες Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης της World Sailing 2020 - 2021 (World Sailing Offshore Special Regulations).
Ο αγώνας κατατάσσεται στην κατηγορία 4 του κανονισμού.
Τα σκάφη πρέπει να είναι εφοδιασμένα με συσκευή VHF, με δυνατότητα επικοινωνίας πλην των υποχρεωτικών και στα κανάλια 69,72, 73 και 77.
- 2.4. Ο Κανονισμός IMS
- 2.5. ORC rating System Rules
- 2.6. Οι κανόνες ναυσιπλοΐας του Διεθνούς Κανονισμού Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα (ΔΚΑΣ) αντικαθιστούν το Μέρος 2 των RRS από την δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου.
- 2.7. Οι Διατάξεις Εθνικής Αρχής της ΕΙΟ

1
Προκήρυξη

- 2.8. Οι Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ/ΕΙΟ για αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2021.
- 2.9. Η παρούσα προκήρυξη των αγώνων, οι Οδηγίες Πλου και οι τυχόν τροποποιήσεις τους. Σε περίπτωση αντίφασης υπερισχύουν οι Οδηγίες Πλου (Τροποποίηση RRS 63.7).
- 2.10. Οι Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας (RRS) τροποποιούνται ως εξής:
RRS 26 (Εκκίνηση), 29.1 (Μερική ανάκληση), , RRS 63.7 (Αντίφαση μεταξύ Προκήρυξης και Οδηγιών Πλου).

Οι τροποποιήσεις θα περιγράφονται αναλυτικά στις Οδηγίες Πλου. Οι Οδηγίες Πλου μπορούν να τροποποιήσουν και άλλους κανόνες.

2.11. **Covid-19**

- (α) Πρωτόκολλα και Οδηγίες που αφορούν στο COVID-19 μπορεί να εκδοθούν ανά πάσα στιγμή, θα αναφέρουν δε εάν έχουν την ισχύ ενός κανόνα.
- (β) Όλοι οι συμμετέχοντες στον αγώνα οφείλουν να έχουν λάβει γνώση όλων των πρωτοκόλλων που αφορούν στον COVID-19 και έχουν εκδοθεί από την Ελληνική Κυβέρνηση, τις Αθλητικές Αρχές και/ή την Οργανωτική Αρχή και πρέπει να συμμορφώνονται με αυτές καθ' όλη την διάρκεια της διοργάνωσης. Αυτές οι οδηγίες ή σύνδεσμοι σε αυτές, θα δημοσιεύονται στην ιστοσελίδα της διοργάνωσης. Τυχόν μη συμμόρφωση με τα σχετικά Πρωτόκολλα θα αποτελεί λόγο μη συμμετοχής ή αποβολής από τον αγώνα.
- (γ) Όλοι οι συμμετέχοντες στον αγώνα είναι υπεύθυνοι για την πλήρη κατανόηση και συμμόρφωση με κάθε ένα και όλους τους ταξιδιωτικούς περιορισμούς που είναι σχετικοί με ταξίδι προς και/ή από τον χώρο της διοργάνωσης.
- (δ) *Οι αγωνιζόμενοι πριν την επιβίβασή τους στο σκάφος οφείλουν να δηλώνουν υπεύθυνα στα υπόλοιπα μέλη της ομάδας ότι δεν παρουσιάζουν οι ίδιοι και κανείς στο περιβάλλον τους ΓΡΙΠΠΩΔΗ ΣΥΜΠΤΩΜΑΤΑ (βήχα, καταρροή, πυρετό). Ο κυβερνήτης του σκάφους φυλάσσει τις δηλώσεις μη παρουσίας συμπτωμάτων κατά την είσοδο στην εγκατάσταση (Κατάλογος εισερχομένων-εξερχομένων στην αθλητική εγκατάσταση), τις οποίες προσκομίζει στη Γραμματεία των αγώνων, όποτε του ζητηθεί. Αδυναμία τήρησης αυτής της διάταξης συνιστά αντιαθλητική συμπεριφορά και ως τέτοια εκδικάζεται από την Επιτροπή Ενστάσεων (Επικαιροποιημένο αγωνιστικό υγειονομικό πρωτόκολλο της ελληνικής ιστιοπλοϊκής ομοσπονδίας (ΕΙΟ) – Απρίλιος 2021).*
- (ε) Όλοι οι συμμετέχοντες στον αγώνα είναι υπεύθυνοι για την πλήρη κατανόηση και συμμόρφωση με κάθε ένα και όλους τους ταξιδιωτικούς περιορισμούς που είναι σχετικοί με ταξίδι προς και/ή από τον χώρο της διοργάνωσης.
- (στ) **[DP]** Οι αγωνιζόμενοι και τα πρόσωπα υποστήριξης πρέπει να συμμορφώνονται με κάθε εύλογη απαίτηση ενός στελέχους της διοργάνωσης. Αποτυχία συμμόρφωσης μπορεί να θεωρηθεί κακή διαγωγή.
- (ζ) Εύλογες πράξεις στελεχών της διοργάνωσης για εφαρμογή των οδηγιών, πρωτοκόλλων, ή νομοθεσίας που αφορούν στον COVID-19, ακόμα και αν αργότερα αποδειχθούν μη απαραίτητες, δεν αποτελούν εσφαλμένες ενέργειες ή παραλείψεις.

- (η) Η οργανωτική επιτροπή μπορεί να αναβάλει ή ακυρώσει την διοργάνωση οποιαδήποτε στιγμή εάν θεωρήσει ότι αυτό απαιτείται για λόγους που σχετίζονται με τον COVID-19. Οι συμμετέχοντες δεν έχουν το δικαίωμα να απαιτήσουν οποιαδήποτε αποζημίωση για οποιαδήποτε έξοδα έχουν κάνει για την συμμετοχή ή την προετοιμασία της συμμετοχής στην διοργάνωση.

2.12. Τροποποιήσεις της Προκήρυξης του Αγώνα

Η οργανωτική αρχή διατηρεί το δικαίωμα να τροποποιήσει αυτή την Προκήρυξη του Αγώνα. Οι τροποποιήσεις θα δημοσιεύονται στον Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων (ΟΠ 4))

3. ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

- 3.1. Οι οδηγίες πλου και τα φύλλα έναρξης θα δημοσιευθούν στον ηλεκτρονικό πίνακα ανακοινώσεων και θα αποσταλούν ηλεκτρονικά στους εκπροσώπους των συμμετεχόντων σκαφών μέχρι τις 12:30 την Παρασκευή 22 Οκτωβρίου 2021.

4. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

- 4.1. Ο ηλεκτρονικός επίσημος πίνακας ανακοινώσεων ευρίσκεται στην διεύθυνση (<https://naon.gr/gourounopoulo2021>)
- 4.2. Στη θάλασσα, η Επιτροπή Αγώνων μπορεί κάνει ενημερωτικές εκπομπές στους αγωνιζόμενους μέσω VHF. Το κανάλι θα αναφέρεται στις ΟΠ.
- 4.3. **[DP]** Ενόσω αγωνίζεται, εκτός από κατάσταση ανάγκης, ένα σκάφος δεν πρέπει να κάνει εκπομπές φωνής ή δεδομένων ή να δέχεται επικοινωνία φωνής ή δεδομένων που δεν είναι διαθέσιμη σε όλα τα σκάφη.

5. ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ

- 5.1. Θα ισχύσει ο Κώδικας Διαφήμισης (Advertising Code) της World Sailing καθώς και όσα ορίζει η Εθνική Αρχή.
- 5.2. Η οργανωτική αρχή μπορεί να απαιτήσει από τα σκάφη να φέρουν διαφήμιση που θα έχει επιλεγεί και θα χορηγείται από αυτή και θα περιλαμβάνει ένα ή περισσότερα από τα ακόλουθα:
- (α) Αριθμούς πλώρης με ή χωρίς διαφήμιση.
 - (β) Διαφήμιση όπως αυτή προβλέπεται στον Κώδικα Διαφήμισης καθ' όλη την διάρκεια της διοργάνωσης.
 - (γ) Σημαίες ή/και αυτοκόλλητα με το σήμα του χορηγού καθ' όλη την διάρκεια της διοργάνωσης.

6. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΚΛΑΣΕΙΣ

- 6.1. Στον αγώνα γίνονται δεκτά σκάφη καταμετρημένα κατά ORCi και ORC CLUB με έγκυρο πιστοποιητικό καταμετρήσεως 2021.
- 6.2. Τα σκάφη ORCi και ORC CLUB θα αγωνισθούν μαζί και θα διαχωρισθούν σε δύο κατηγορίες σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 6.4 της παρούσας Προκήρυξης.
- 6.3. Δεν επιτρέπεται η συμμετοχή σκαφών σε δύο κατηγορίες.
- 6.4. Κατηγορίες –Υποκατηγορίες
- Τα σκάφη ORC (ORCi και ORC CLUB) θα αγωνισθούν μαζί και θα διαχωρισθούν στις ακόλουθες δύο υποκατηγορίες:
- Performance και

- Sport

σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις σχετικές διατάξεις της ΕΙΟ /ΕΑΘ.

- 6.5. Απαιτείται η συμμετοχή τουλάχιστον 5 σκαφών για την δημιουργία μιας κατηγορίας. Εάν λόγω έλλειψης συμμετοχών δεν είναι δυνατή η δημιουργία των κατηγοριών αυτών, οι δύο κατηγορίες θα συγχωνευθούν σε μία .

7. ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ.

- 7.1. Το παράβολο συμμετοχής στον αγώνα ορίζεται σε 20 € για όλα τα σκάφη.
- 7.2. Πληρωμή παραβόλου
Το παράβολο συμμετοχής μπορεί να πληρωθεί με τραπεζική μεταφορά ή πιστωτική κάρτα ως ακολούθως:
- (α) Τράπεζες
ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ
IBAN: GR81 0171 4680 0064 6812 1681 181
ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ: ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΒΟΥΛΑΣ
- (β) Πιστωτικές κάρτες
Γίνονται δεκτές VISA, & MASTERCARD.
- 7.3. Η συμμετοχή πρέπει να επιβεβαιωθεί με αποστολή των αποδεικτικών πληρωμής με email στο email της Γραμματείας του ΝΑΟΒ (ΠτΑ 24).
- 7.4. Το όνομα του σκάφους πρέπει να αναφέρεται σε όλες τις τραπεζικές συναλλαγές και αλληλογραφία.

8. ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΕΓΓΡΑΦΗ

- 8.1. Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να δηλώσουν συμμετοχή συμπληρώνοντας την δήλωση συμμετοχής, που ευρίσκεται στην ιστοσελίδα του αγώνα (<https://naon.gr/gourounopoulo2021/>), και υποβάλλοντάς την **ηλεκτρονικά** στο email της Γραμματείας του ΝΑΟΒ (βλέπε ΠτΑ 24) μαζί με τα ακόλουθα μέχρι την Πέμπτη 21 Οκτωβρίου 2021 και ώρα 14:00:
- (α) Έντυπο αντίγραφο έγκυρου Πιστοποιητικού καταμέτρησης 2021, όπως απαιτούν η Εθνική Αρχή και οι κανονισμοί της κλάσης.
- (β) Αντίγραφο του ασφαλιστηρίου συμβολαίου του σκάφους σε ισχύ.
- (γ) Αντίγραφο της αδείας της Εθνικής Αρχής εφ' όσον φέρουν ατομική διαφήμιση.
- (δ) Κατάσταση πληρώματος **που θα συνοδεύεται από πιστοποιητικά εμβολιασμού, νόσησης, αρνητικού τεστ σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις ή οποιοδήποτε άλλο πιστοποιητικό θα απαιτείται από τις διατάξεις περί ελέγχου του COVID-19 κατά την περίοδο του αγώνα.**
- (ε) Το αποδεικτικό καταβολής του παραβόλου συμμετοχής.
- 8.2. Η Οργανωτική Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα να δεχθεί δηλώσεις συμμετοχής και μετά τη λήξη του χρονικού ορίου υποβολής.
- 8.3. Οι συμμετέχοντες μπορεί να κληθούν, μέχρι την λήξη της προθεσμίας δήλωσης συμμετοχής **να προσκομίσουν και τυχόν πρόσθετα δικαιολογητικά** τα οποία θα επιβάλλονται από την νομοθεσία που θα ισχύει για την προφύλαξη και τον περιορισμό της πανδημίας COVID-19.
- 8.4. **[DP] Στη δήλωση συμμετοχής, για λόγους ασφαλείας, θα πρέπει να αναγράφεται και ένα τουλάχιστον κινητό τηλέφωνο, το οποίο θα ευρίσκεται**

επί του σκάφους και με το οποίο θα είναι δυνατή η επικοινωνία καθ' όλη την διάρκεια των αγώνων.

Εγγραφή

- 8.5. *Ο υπεύθυνος του σκάφους - ένα άτομο μόνον -, κατά την τελική διαδικασία εγγραφής, πρέπει να προσέλθει στην Γραμματεία του ΝΑΟΒ την Παρασκευή 22 Οκτωβρίου 2021 και από ώρα 16:00 έως 20:00 και να υποβάλλει ένα υπογεγραμμένο αντίγραφο της δήλωσης συμμετοχής μαζί με τα ακόλουθα:*

- (α) Δήλωση αποποίησης ευθύνης
(β) Κατάσταση πληρώματος (εάν δεν έχει υποβληθεί ή έχει τροποποιηθεί)

- 8.6. Όλα τα στοιχεία πλην των αναφερομένων στο άρθρο 8.5 της παρούσας θα υποβάλλονται ηλεκτρονικά στο email της Γραμματείας του ΝΑΟΒ (βλέπε ΠτΑ 24).

Καταμετρήσεις - Πιστοποιητικά

- 8.7. Τα σκάφη πρέπει να προσκομίσουν ένα έγκυρο πιστοποιητικό βαθμού ικανότητας.
- 8.8. *Το πιστοποιητικό καταμέτρησης δεν μπορεί να έχει ημερομηνία έκδοσης μεταγενέστερη της ημέρας και ώρας λήξης της προθεσμίας υποβολής δηλώσεων συμμετοχής. Τα στοιχεία στα πιστοποιητικά καταμέτρησης που έχουν εκδοθεί μέχρι την παραπάνω ημερομηνία και ώρα δεν επιτρέπεται να τροποποιηθούν χωρίς έγκριση της Επιτροπής Ενστάσεων.*
- 8.9. Σε περίπτωση που για οποιονδήποτε λόγο δεν έχει προσκομισθεί το έγκυρο πιστοποιητικό καταμέτρησης στην Αθλητική Γραμματεία του ΝΑΟΒ μέχρι την λήξη της προθεσμίας εγγραφής (ΠτΑ 8.1), το σκάφος δεν θα γίνει δεκτό στον αγώνα ακόμα και αν έχει περιληφθεί στα Φύλλα Έναρξης.
- 8.10. Δεν θα γίνει δεκτή συμμετοχή σκάφους στον αγώνα, αν δεν είναι σύμφωνα με τις προϋποθέσεις του παρόντος άρθρου της προκήρυξης.

9. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

Πέμπτη 21 Οκτωβρίου 2021	14:00	Λήξη ορίου δηλώσεων συμμετοχής.
Παρασκευή 22 Οκτωβρίου 2021	12:30	Αποστολή Οδηγιών Πλου και φύλλων έναρξης στους εκπροσώπους των σκαφών.
Κυριακή 24 Οκτωβρίου 2021	11:00	Εκκίνηση 1 ^{ου} σκάφους κατηγοριών Performance & Sport Απονομή επάθλων εν πλω μετά το πέρας των ιστιοδρομιών.

Θα διεξαχθεί μία ιστιοδρομία.

10. ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΚΥΒΕΡΝΗΤΩΝ

- 10.1. *Δεν θα γίνει συγκέντρωση κυβερνητών.*
- 10.2. *Ερωτήματα σχετικά με τον αγώνα μπορούν να αποσταλούν στα emails της αθλητικής γραμματείας μέχρι τις 18:00 της Παρασκευής 22 Οκτωβρίου 2021. Οι απαντήσεις θα δημοσιευθούν στον ηλεκτρονικό πίνακα ανακοινώσεων και θα αποσταλούν ηλεκτρονικά στους εκπροσώπους των συμμετεχόντων.*

11. ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΓΩΝΩΝ

Οι αγώνες θα διεξαχθούν στον Σαρωνικό Κόλπο στη θαλάσσια περιοχή μπροστά στο ΝΑΟΒ.

12. ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

12.1. Η διαδρομή θα είναι περίπλους (1 ή 2 φορές αναλόγως των καιρικών συνθηκών) σημαντήρων ποντισμένων κοντά στις βραχονησίδες ΠΡΑΣΟΝΗΣΙ - ΚΑΒΟΥΡΟΝΗΣΙ.

12.2. Λεπτομέρειες θα δοθούν στις Οδηγίες Πλου.

13. ΜΟΡΦΗ ΑΓΩΝΩΝ

13.1. Ο αγώνας είναι αγώνας καταδίωξης.

13.2. Τα σκάφη θα εκκινήσουν διαδοχικά από το αργότερο στο ταχύτερο. Ο χρόνος εκκίνησης κάθε σκάφους προσδιορίζεται ανάλογα τον συντελεστή All Purpose - TOD αυτού και αναφέρεται στα φύλλα έναρξης.

13.3. Οι κυβερνήτες θα μπορούν επίσης να πληροφορηθούν τους χρόνους εκκίνησης, από τον επίσημο ηλεκτρονικό πίνακα ανακοινώσεων (ΟΠ 4), τηλεφωνικά από την Γραμματεία του ΝΑΟΒ (2108991189) **καθώς και μέσω VHF πριν την έναρξη της ιστιοδρομίας.**

14. ΠΟΙΝΕΣ

Όπως θα ορίζονται στις οδηγίες πλου.

15. ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

15.1. Η βαθμολογία των σκαφών θα γίνει με το σύστημα Χαμηλής Βαθμολογίας, σύμφωνα με το Παράρτημα Α των RRS 2021 - 2024 με τις ακόλουθες τροποποιήσεις:

15.2. Η βαθμολογία των σκαφών θα γίνει με τον ακόλουθο τρόπο:

(α) Τα σκάφη θα εκκινήσουν διαδοχικά (ανεξάρτητα από την κατηγορία που εντάσσονται) ανάλογα με τον συντελεστή τους AP – TOD (από το αργότερο στο ταχύτερο).

(β) Η κατάταξη των σκαφών θα γίνει ανάλογα με την σειρά τερματισμού τους

(γ) Νικητής του Αγώνα θα είναι το 1ο τερματίσαν σκάφος της κατηγορίας με τις περισσότερες συμμετοχές (Performance ή Sport)

15.3. Θα εκδοθούν χωριστά αποτελέσματα για τις κατηγορίες Performance και Sport.

15.4. Για τον υπολογισμό του χρόνου εκκίνησης των σκαφών θα χρησιμοποιηθεί το σύστημα Time on Distance με χρήση του συντελεστή AP - TOD.

15.5. Θα ισχύσει ο RRS 90.3(e).

16. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΣ & ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΩΝ ΣΚΑΦΩΝ

16.1. Επιθεωρήσεις ασφαλείας, καταμέτρησης και συμμόρφωσης με τους κανονισμούς θα γίνουν σε όλη την διάρκεια της διοργάνωσης πριν ή μετά από οποιαδήποτε ιστιοδρομία, στη στεριά ή στη θάλασσα.

16.2. Τα σκάφη πρέπει να είναι διαθέσιμα για επιθεωρήσεις υλικών ασφαλείας και ελέγχους καταμέτρησης από την Κυριακή 24 Οκτωβρίου 2021, 09:00 μέχρι και μία ώρα μετά τον τερματισμό της ιστιοδρομίας.

- 16.3. **[DP]** Τα σκάφη πρέπει επίσης να συμμορφώνονται με τον RRS 78.1 όταν παρουσιάζονται για έλεγχο.
- 16.4. Έλεγχος του βάρους πληρώματος μπορεί να γίνει οποιαδήποτε στιγμή κατά την διάρκεια της διοργάνωσης.

17. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

- 17.1. Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των συμμετεχόντων σκαφών οφείλουν να καταθέσουν γραπτή κατάσταση με τα ονοματεπώνυμα όλων των επιβαινόντων, σε ειδικό έντυπο, που διατίθεται στη Γραμματεία του Ομίλου μαζί με τη δήλωση συμμετοχής όπως προβλέπεται στην ΠτΑ 8.
- 17.2. Το σύνολο του βάρους ή ο αριθμός των μελών του πληρώματος που επιβαίνει σε κάθε σκάφος κατά την διάρκεια των ιστιοδρομιών δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει το αντίστοιχο αναγραφόμενο στο Πιστοποιητικό καταμέτρησης.
- 17.3. Αλλαγή στη σύνθεση των πληρωμάτων επιτρέπεται μόνο εφόσον ενημερωθεί γραπτώς, σε ειδικό έντυπο, η Επιτροπή Αγώνα, το αργότερο 2 ώρες πριν την εκκίνηση κάθε ιστιοδρομίας. Κάθε νέο μέλος πληρώματος πρέπει να υποβάλλει τα στοιχεία που αναφέρονται στην ΟΠ 8.1.(δ) και τα οποία αφορούν στον έλεγχο του COVID-19.
- 17.4. Για λόγους ασφαλείας και ευθύνης τόσο του εντεταλμένου εκπροσώπου του σκάφους όσο και της Επιτροπής Αγώνων, η διαπίστωση λανθασμένης ή ελλιπούς κατάστασης πληρώματος μπορεί να επιφέρει ακύρωση του σκάφους στη συγκεκριμένη ιστιοδρομία.

18. [DP] ΙΠΤΑΜΕΝΕΣ ΣΥΣΚΕΥΕΣ – DRONES

- 18.1. Η χρήση ιπτάμενων συσκευών (drones), από τους αγωνιζόμενους ή τις ομάδες υποστήριξης τους, για οποιοδήποτε λόγο, δεν επιτρέπεται, χωρίς προηγούμενη γραπτή έγκριση της οργανωτικής αρχής.
- 18.2. Η οργανωτική αρχή μπορεί να επιβάλλει περιορισμούς στην χρήση ιπτάμενων συσκευών (drones), ή να απαγορεύσει τελείως την χρήση τους κατά την απόλυτη διακριτική της εξουσία
- 18.3. Ανά πάσα στιγμή, την απόλυτη ευθύνη για οτιδήποτε προκύψει κατά την πτήση μίας ιπτάμενης συσκευής (drone) φέρει το άτομο που την χειρίζεται.

19. ΔΗΛΩΣΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ

Ο RRS 3 αναφέρει: «Η ευθύνη για την απόφαση ενός σκάφους να συμμετάσχει σε μία ιστιοδρομία ή να συνεχίσει να αγωνίζεται είναι αποκλειστικά δική του.» Συμμετέχοντας σε αυτή την διοργάνωση, κάθε αγωνιζόμενος συμφωνεί και αναγνωρίζει ότι η ιστιοπλοΐα είναι μία δυνητικά επικίνδυνη δραστηριότητα με εγγενείς κινδύνους. Αυτοί οι κίνδυνοι περιλαμβάνουν δυνατούς ανέμους και ταραγμένη θάλασσα, αιφνίδιες αλλαγές στον καιρό, αστοχία υλικού, λάθη στον χειρισμό του σκάφους, μειωμένη ναυτοσύνη από άλλα σκάφη, απώλεια ισορροπίας σε μία ασταθή πλατφόρμα και κόπωση που μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα αυξημένο κίνδυνο τραυματισμού. Εγγενής στο άθλημα της ιστιοπλοΐας είναι ο κίνδυνος μόνιμης, καταστροφικής σωματικής βλάβης ή θανάτου από πνιγμό, τραυματισμό, υποθερμία ή άλλη αιτία.

20. ΑΠΟΠΟΙΗΣΗ ΕΥΘΥΝΗΣ

Οι συμμετέχοντες στον αγώνα «**ΓΟΥΡΟΥΝΟΠΟΥΛΟ 2021**» αποδέχονται ότι διέπονται από τους Διεθνείς Κανονισμούς Ιστιοδρομιών της World Sailing (RRS

2021 - 2024), τις Οδηγίες Πλου, την Προκήρυξη του Αγώνα και τις τυχόν τροποποιήσεις τους, καθώς και όλους τους άλλους κανόνες και κανονισμούς όπως αυτοί ορίζονται στο άρθρο 1 της παρούσας προκήρυξης. Ιδιαίτερα εφιστάται η προσοχή στον Θεμελιώδη Κανόνα 3 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της World Sailing (RRS 2021 – 2024) «Απόφαση για την συμμετοχή σε αγώνα».

- 20.1. Με την δήλωση συμμετοχής σύμφωνα με το άρθρο 8 της παρούσας, οι συμμετέχοντες στον αγώνα αποδέχονται ρητά ότι συμμετέχουν και αγωνίζονται αποκλειστικά με δική τους ευθύνη.
- 20.2. Όλοι οι συμμετέχοντες συμφωνούν ότι αναλαμβάνουν την πλήρη ευθύνη για πιθανή ζημία (θετική, αποθετική ή ηθική), σωματική βλάβη ή/και θάνατο προσώπου, συμμετέχοντος ή τρίτου, που τυχόν συμβούν κατά την διάρκεια του αγώνα ή οποιαδήποτε άλλη ώρα σε σχέση με αυτόν, συμπεριλαμβανομένης ρητώς τυχόν μόλυνσης από τον νέο Κορονοϊό και ασθένειας από COVID 19, απαλλάσσοντας από κάθε ευθύνη τον ΝΑΟΒ, την Οργανωτική Επιτροπή, την Επιτροπή Αγώνων, την Διεθνή Επιτροπή Ενστάσεων, την Τεχνική Επιτροπή, τον Υγειονομικό Υπεύθυνο, τους χορηγούς και οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο εμπλεκόμενο στην διοργάνωση με οποιαδήποτε ιδιότητα και συμφωνούν απολύτως ότι αναλαμβάνουν την ευθύνη για τη συμπεριφορά του πληρώματος τους, των εκπροσώπων τους και των προσκεκλημένων τους.
- 20.3. Ο ΝΑΟΒ, η Οργανωτική Επιτροπή, η Επιτροπή Αγώνων, η Διεθνής Επιτροπή Ενστάσεων, η Τεχνική Επιτροπή, ο Υγειονομικός Υπεύθυνος, οι χορηγοί και οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο εμπλεκόμενο στην διοργάνωση με οποιαδήποτε ιδιότητα δεν μπορούν να θεωρηθούν υπεύθυνοι για ζημία (θετική, αποθετική ή ηθική), σωματική βλάβη ή/και θάνατο προσώπου, συμμετέχοντος ή τρίτου, που τυχόν συμβούν κατά την διάρκεια του αγώνα ή οποιαδήποτε άλλη ώρα σε σχέση με αυτόν.
- 20.4. Είναι αρμοδιότητα και αποκλειστική ευθύνη του κυβερνήτη και όσων χειρίζονται το σκάφος να κρίνουν τον επαρκή βαθμό εκπαίδευσης και εμπειρίας του πληρώματος καθώς και τον ικανό αριθμό αυτού, ώστε να χειρίζονται το σκάφος που επιβαίνουν με απόλυτη ασφάλεια, την υφιστάμενη κατάσταση και αξιοπλοΐα του σκάφους στο οποίο επιβαίνουν, σε σχέση με την ένταση του ανέμου, την κατάσταση της θάλασσας και τις μετεωρολογικές προγνώσεις και να αποφασίσουν αν θα λάβουν μέρος ή όχι στον προγραμματισμένο αγώνα ή ιστιοδρομία του αγώνα. Επίσης οι παραπάνω επιβεβαιώνουν ότι όλος ο εξοπλισμός ασφαλείας συντηρείται επαρκώς και το πλήρωμα γνωρίζει πού φυλάσσεται και πώς να τον χρησιμοποιήσει
- 20.5. Οι Χορηγοί του αγώνα «**ΓΟΥΡΟΥΝΟΠΟΥΛΟ 2021**» απαλλάσσονται από κάθε ευθύνη που αφορά σε περίπτωση ατυχήματος, τρομοκρατικής ενέργειας, βανδαλισμών χώρων που χρησιμοποιούνται για τη διοργάνωση, και εν γένει περιστατικών τα οποία μπορεί να προκαλέσουν ζημίες τόσο στους συμμετέχοντες, τα σκάφη ή/και τις εγκαταστάσεις που χρησιμοποιούνται.

21. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΣΚΑΦΩΝ

- 21.1. Όλα τα συμμετέχοντα σκάφη στο αγώνα «**ΓΟΥΡΟΥΝΟΠΟΥΛΟ 2021**» οφείλουν να διαθέτουν έγκυρη ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων (πράγματα και πρόσωπα) σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.
- 21.2. Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο πρέπει να καλύπτει ρητά την αστική ευθύνη έναντι τρίτων κατά την συμμετοχή του σκάφους σε αγώνες ιστιοπλοΐας.

22. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ

Όλοι οι συμμετέχοντες στους αγώνες του «ΓΟΥΡΟΥΝΟΠΟΥΛΟ 2021» (κυβερνήτης και μέλη πληρώματος) με την υποβολή της δήλωσης συμμετοχής τους στον αγώνα συναινούν, στην από τον διοργανωτή όμιλο και τον χορηγό και κατά την κρίση τους συλλογή, χρήση και αναπαραγωγή με οποιονδήποτε τρόπο των ονομάτων, βιογραφικών και φωτογραφιών των συμμετεχόντων (κυβερνητών, πληρωμάτων και σκαφών). Ομοίως επιτρέπουν, χωρίς αντάλλαγμα, την χρήση του εν λόγω υλικού για την δημιουργία και εκμετάλλευση έργων ήχου ή/και εικόνας, φωτογραφιών και προωθητικού υλικού κάθε είδους, στην εγγραφή και άμεση ή έμμεση, προσωρινή ή μόνιμη αναπαραγωγή με κάθε μέσο και τρόπο του σχετικού υλικού και στην μετάδοση και παρουσίαση του στο κοινό με κάθε τρόπο κατά την διάρκεια των αγώνων και μετά την λήξη τους, επ' αόριστον.

23. ΕΠΑΘΛΑ

Θα απονεμηθούν έπαθλα ως ακολούθως:

23.1. Θα απονεμηθούν τα ακόλουθα έπαθλα:

- (α) Στον 1^ο νικητή της πολυπληθέστερης κατηγορίας θα δοθεί το **επαμειβόμενο κύπελλο «ΓΟΥΡΟΥΝΙ»**.
- (β) Στους νικητές κάθε κατηγορίας (Performance & Sport) Ο ΝΑΟΒ θα προσφέρει **εν πλω ροδοκόκκινο ψημένο ΓΟΥΡΟΥΝΟΠΟΥΛΟ με μπίρες και ένα σώβακο με τα ονόματα των συναγωνιζόμενων σκαφών**.

23.2. Η απονομή επάθλων στους νικητές του Αγώνα «ΓΟΥΡΟΥΝΟΠΟΥΛΟ 2021», θα γίνει **εν πλω** αμέσως μετά τον τερματισμό, στην περιοχή τερματισμού. Λεπτομέρειες θα δοθούν με τις οδηγίες πλου.

24. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ – ΓΡΑΦΕΙΟ ΑΓΩΝΑ

Περισσότερες πληροφορίες στην Γραμματεία του Ναυτικού Αθλητικού Ομίλου Βούλας:

Υπεύθυνη Γραμματείας:	Γεωργία Πετρά
Τηλέφωνα Επικοινωνίας:	210 8991193, 210 8991189
Email:	info@naov.gr
Ιστοσελίδα ομίλου:	www.naov.gr
Ιστοσελίδα αγώνα:	https://naov.gr/gourounopoulo2021/

Σεπτέμβριος 2021

Η ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ



Επίσημος Πίνακας Ανακοινώσεων